

---

# **ČÁST E.100**

## **ZÁSADY**

### **ORGANIZACE**

### **VÝSTAVBY**

DOKUMENTACE  
PRO PROVÁDĚNÍ  
STAVBY

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ  
STAVBY

Akce:

**OPRAVA KRYTU SILNICE III/2323**  
**obec Svojkovice – obec Volduchy**

Investor:

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., IČ: 720 53 119**  
**Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň**

Datum:

**06/2019**

---

## OBSAH ZPRÁVY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 1 INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, JEHO OPLOCENÍ, TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ
- 2 VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
- 3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ APOD.
- 4 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
- 5 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ
- 6 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ
- 7 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ
- 8 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZVLÁŠTNÍHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU
- 9 PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ
- 10 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ
- 11 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍHO MÍSTA
- 12 BEZPEČNOST PROVOZU
- 13 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ

---

## 1 INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, JEHO OPLOCENÍ, TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Stavba bude probíhat na vymezeném staveništi, které plochou a umístění odpovídá rozsahu budoucí stavby. Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob. Oplocení popř. vymezení prostoru stavby proti neoprávněnému vstupu nepovolaných osob bude provedeno v souladu s platnými předpisy.

Stavba a staveniště bude provedeno na pozemcích v k. ú. **VOLDUCHY**.

Pro malý rozsah stavby není nutno řešit zvláštní sociální, výrobní a provozní zařízení staveniště, kromě případného mobilního WC pro pracovníky.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Trvalé deponie nebudou zřizovány. Případné mezideponie budou umístěny na ploše stavby v místech dle technologického postupu stavby. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací.

Sjezd na staveniště bude z přilehlých místních komunikací.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o liniovou stavbu, bude stavba probíhat v postupných, na sebe navazujících etapách. Jednotlivé etapy byly určeny především s ohledem na co nejmenší dobu omezování užívání soukromých domů v okolí stavby. V průběhu stavby musí zajištěn příjezd pro vozidla záchranné služby a HZS. Přístup do domů musí být trvale zachován a případná omezení musí být předem projednány s majiteli popř. provozovateli objektů.

## 2 VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Na území plánované výstavby se nachází významné sítě technické infrastruktury, a to především podzemní rozvody:

- VN elektrické vedení

**Před zahájením výkopových prací musí organizace provádějící výkopové nebo montážní práce provést vytýčení (fyzické vyhledání a vyznačení) všech podzemních vedení a dohodnout se správcí těchto vedení podmínky pro křížení a souběh. Investor resp. stavebník musí s vyznačenými trasami vedení prokazatelně seznámit všechny pracovníky, kteří budou stavební resp. zemní práce provádět.**

V případě, že při zemních, stavebních, montážních, či jiných prací dojde ke zjištění jiných (nezjištěných) vedení, bude nutné postupovat především v souladu s ČSN 73 6005 Z4 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, příslušných právních předpisů a v souladu s vyjádřeními jako např. o existenci sítí. Dodržování ČSN 73 6005 Z4 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, příslušných právních předpisů a vyjádření správců nebo majitelů sítí jako např. o vyjádření o existenci sítí musí být dodržováno všemi osobami během celé stavby.

Vzhledem k tomu, že z vyjádření správců není vždy možné touto dokumentací určit přesný stav stávajících sítí, tj. jejich směrové a hloubkové uložení, je nutné provádět soulad s předpisy přímo při stavebních a montážních pracích dle vytýčení a skutečného stavu.

Všechny inženýrské sítě musí být během stavby chráněny a nesmí dojít k jejich poškození. Je nutné se řídit požadavky jednotlivých majitelů a správců sítí.

Při práci v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kontaktu anebo k přiblížení k elektrickým vodičům. V případě využívání techniky nebo jiného zařízení v tomto pásmu, jako např. jeřáb, bagr, žebříky, sklápěcí automobily, atd. je nutné předem a prokazatelně odpojit přívod elektrického proudu do uvedených vodičů.

---

## OCHRANNÁ PÁSMA:

### Sdělovací kabely

Dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace.

Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě.

Dle §102 odst. (2) zákona činní ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení.

Dle §102 odst. (3) zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

### Vodovody a kanalizace

Dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění zákona č. 275/2013 Sb.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m;
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

### Plynárenství

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - **1 m** na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - **4 m** na obě strany od půdorysu
- u pásma vlivu anodového zemnění SKAO - **100 m** na obě strany od půdorysu

### Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů:

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace **7 m** (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů)
  - pro vodiče s izolací základní **2 m**
  - pro závěsná kabelová vedení **1 m**
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně **12 m** (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně **15 m**
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně **20 m**
- e) u napětí nad 400 kV **30 m**
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**

- 
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**
- B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

### **Produktovody**

Dle zákona č. č. 161/2013 Sb., o nouzových zásobách ropy - § 5, odst. 2 a 3.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu, a to 300 m.

### **Pozemní komunikace**

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 13/1997, 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/2000 Sb.:

- dálnice **100 m** (měřeno od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy **50 m** (měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **15 m** (měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

### **Kolejová a drážní doprava**

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 266/1994 Sb.:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební **100 m** od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy
- u dráhy místní a vlečky **30 m** od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

## **3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Při realizaci stavby budou, v případě požadavku dodavatele stavby, na staveništi provedeny dočasné přívody:

- elektrické energie a vody

Přívody jednotlivých energií budou provedeny z přilehlých objektů v místě provádění stavebních prací, vyžadujících uvedené energie. Dodavatel stavby zabezpečí měření spotřeby elektrické energie i vody a způsob úhrady si předem dohodne s vlastníkem nemovitosti.

## **4 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Přístup na stavbu resp. staveništi nesmí být třetím osobám povolen ani umožněn. Manipulační plocha, plocha pro staveništi a plocha pro dočasnou skládku materiálu budou vymezeny resp. oploceny dle platných předpisů.

Nutný přístup osob do budov přiléhajících ke stavbě a výjezd vozidel HSZ musí být trvale a bezpečně zabezpečen např. zřízením dočasných přechodů a přejezdů s dostatečnou kapacitou

---

a únosností, dostatečným a bezpečným vymezením pochozích a pojezdových ploch, provedením únosného a bezpečného povrchu těchto ploch, atd.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Upozorňujeme na nutnost zvýšeného zabezpečení pracovníků pro práce ve výkopech.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění zákona č. 309/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, ve znění pozdějších předpisů. Dále je nutné provádět pravidelné prohlídky, revize a údržbu technického vybavení budovy dle příslušných předpisů.

## **5 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ**

Provádění stavby má vliv na ochranu veřejných zájmů.

Zásadním vlivem je nutnost zachování provozu HZS a záchranné služby.

Během provádění stavby a hlavně zemních prací je možné zvýšení prašnosti a hluku dopravními stroji a zařízeními. Stavba po dokončení nebude narušovat technickou infrastrukturu ani okolí nad stávající mez.

Uspořádání a bezpečnost staveniště bude provedeno běžným způsobem dle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Průběh stavby ovlivní možnost a způsob užívání okolních nemovitostí především omezením resp. zamezením příjezdu vozidel po nezbytně nutnou dobu. Toto se nesmí týkat provozu, záchranné služby a techniky HZS.

### **Stavba neovlivňuje:**

- ohrožení území povodněmi a jinými přírodními katastrofami
- retenční schopnosti území
- prvky územního systému ekologické stability

### **Stavba může ovlivnit:**

- ochranu archeologického dědictví

Stavba se nenachází ve vesnické památkové zóně, ale je nutná spolupráce s orgány státní památkové péče. Blíže je nutné vycházet ze stanoviska orgánu památkové péče, které musí být zabezpečeno před započatím provádění stavebních prací.

## **6 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ**

Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, NV č. 591/2006 Sb., ve znění zákona č. 309/2006 Sb.

Při realizaci stavby nebude nutné pro řešení zařízení staveniště využití nových objektů.

Zaměstnanci na stavbu budou dojíždět, a tedy další pracovní zázemí jako např. šatny, umývárny, atd. budou mít v místě provozovny dodavatele. Stavba nebude vybavena zařízením pro ubytování ani stravování.

Jako zařízení staveniště budou použity hlavně mobilní WC. V případě požadavku dodavatelské firmy na další vybavení budou použity přívěsové nástavby jako např. tzv. „maringotky“. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací. Vjezd na staveniště bude z přilehlých MK. Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob.

---

## **7 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ**

Při realizaci stavby nebudou potřeba stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

## **8 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZVLÁŠTNÍHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU**

### **8.1 Základní podmínky**

Staveniště a práce na staveništi musí být prováděny v souladu s platnými předpisy jako např. zákon 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., ve znění zákona č. 223/2009 Sb., ve znění zákona č. 365/2011 Sb., ve znění zákona č. 375/2011 Sb., ve znění zákona č. 225/2012 Sb., nařízení vlády č. 502/2000 Sb., ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění zákona č. 309/2006 Sb.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. v úplném znění zákona č. 174/1968 Sb., vyhlášky č. 48/1982 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

### **8.2 Výkopové práce**

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou, zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2., včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m

---

musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu (stavební firma si dle skutečné skladby podloží tuto vzdálenost zvětší, aby byla zachována dostatečná bezpečnost a nedošlo k sesunutí, a to zvláště při zhoršených povětrnostních podmínkách). Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

### **Provádění výkopových prací:**

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
  - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
  - obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.



- 
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
  - Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamocené.
  - Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

### 8.3 Bourací práce

Při provádění bouracích prací musí být splněny požadavky vyhlášky č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce, ve znění zákona č. 309/2006 Sb. a technických zařízení při stavebních pracích. Před započítím stavebních prací je nutné provést obhlídku objektu, zkontrolovat technický stav nosných konstrukcí a určit technologický postup bouracích a stavebních prací. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem, tomu musí předcházet splnění těchto požadavků:

- ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu),
- odpojení všech rozvodů a zařízení,
- zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením),
- zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).
- Vybírávaný materiál se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah.
- Vybíraný materiál musí být skladován tak, aby neomezoval další průběh bouracích prací.
- Bourat se musí tak, aby se nenarušila stabilita okolních objektů.
- Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů je dovoleno, pokud jsou učiněna opatření ke stabilizování zůstávající části konstrukce.
- Pokud není zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
- Konstrukční prvky mohou být odstraněny při ručním bourání jen tehdy, nejsou-li zatíženy.
- Ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno.
- Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách.

Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více čety, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržitě sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit.

## 9 PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Průběh stavby má pouze minimální vliv na životní prostředí, a to pouze používáním dopravní a stavební techniky a tím vznikající prašnost, emise a hluk. Při respektování obecných a právních zásad však tento vliv nepřekročí legislativou dané limity. Z tohoto pohledu doporučujeme přesunout provádění stavby pouze do denních hodin.

Území navrhované stavby **nezasahuje** do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stejně tak zde nejsou zjištěny žádné významné krajinné prvky. Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí nebyly zjištěny významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

### Ochrana zeleně, půdy a vod

Pro ochranu zeleně, půdy a vod je nutné dodržet podmínky stanoviska zákona č. 289/1995 Sb. o lesích, ve znění pozdějších zákonů, a zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších zákonů. Zejména se jedná o dodržení základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa, uvedené v ustanovení § 13 odst. 3 lesního zákona č. 289/1995 Sb. Při stavbě je nutné dbát na to, aby nedošlo k závažnému poškození půdy stavební mechanizací a případné škody asanovat. Při stavbě, která není prováděna v blízkosti lesa, nedojde ke znečišťování lesních porostů výkopovým materiálem ani jiným stavebním odpadem a žádný stavební materiál nebude v lese skladován.

Při provádění stavby nedojde k narušení travních porostů v zájmovém území stavby. Zemina z výkopových prací nebude převážně odvážena, ale využije se na stavbě pro zasypání výkopů a pro terénní úpravy.

Ochrana vodních zdrojů musí být řešena dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších zákonů. Stavba není prováděna v blízkosti vodních zdrojů, resp. žádné vodní zdroje nebyly v době provádění projektové dokumentace v těsné blízkosti stavby zjištěny.

Používané mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke znečištění vegetačních ploch a vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

### Ochrana ovzduší

Provádění stavby, mimo použití dopravních a zemních strojů, svým provozem nezatěžuje ovzduší emisemi.

### Odpady

Během stavby budou vznikat odpady. Při provádění stavby vznikne odpad především ze zemních prací při odkrývání výkopového pruhu v asfaltové vozovce.

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších zákonů, a to především, že dodavatel (původce odpadů) bude odpady třídit podle druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších zákonů. Odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné osobě a nebude-li možné odpady takto využít, zajistí jejich likvidaci.

Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při kolaudaci.

Při bouracích, zemních, stavebních a montážních pracích vznikne demoliční a výkopový odpad a dále odpad zčásti nepoužitého stavebního a montážního materiálu. Bude se jednat především o takové materiály, jako jsou např.:

<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kategorie odpadu</i>	<i>Předpokládaný způsob nakládání</i>
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY</b>		
<b>15 01</b>	<b>Obaly</b>		
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 04	Kovový obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka odpadů
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		

<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>		
17 01 01	Beton	O	Předání k recyklaci
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>		
17 02 01	Dřevo	O	Materiálové využití
17 02 02	Sklo	O	Předání k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání k recyklaci
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Skládka odpadů
<b>17 04</b>	<b>Kovy</b>		
17 04 05	Železo a ocel	O	Předání k recyklaci
<b>17 05</b>	<b>Zemina, kamení a vytěžená hlšina</b>		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka odpadů
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka odpadů

Množství odpadu je pouze hrubě odhadováno a skutečné množství bude upřesněno až v průběhu stavebních prací např. v závislosti na skutečné tloušťce stávajících asfaltobetonových povrchů vozovky a chodníků, na způsobu obetonování stávajících obrubníků a dalších v projektové přípravě nepostihnutečných závislostí.

## 10 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Výchozím podkladem pro dokumentaci DIO je zpracovaný projekt Oprava krytu silnice III/2323.

Dále bylo použito „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Stavební práce budou prováděny za přerušeného dopravního provozu silnice III/2323 obcí Svojkovice. S ohledem na dopravní zatížení zmíněné komunikace je navržena objízdná trasa. Přesný termín realizace bude stanoven investorem na samotné žádosti o stanovení přechodného dopravního značení a zvláštní užívání komunikace. Doba realizace každé etapy se předpokládá do 28 pracovních dnů.

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle přiložené situace. Během pracovní doby budou práce probíhat za přítomnosti zaměstnanců stavební firmy, kdy může být dočasně omezen přístup na pozemek. Majitel předmětného pozemku bude v dostatečném předstihu informován o této situaci.

Z důvodu úplné uzavírky dotčené komunikace s nemožností průjezdu linkových autobusů bude nutné po dobu výstavby některé spoje doplnit náhradní či speciální linkou, zejména Rokycany-Osek-Volduchy a zpět.

### **Provádění prací za omezeného provozu**

Je nutné dbát na zabezpečení dočasného dopravního značení a to jak během provádění stavebních prací (označení práce na silnici, řízení provozu odpovědnými osobami), tak i po skončení

---

pracovní doby. Toto značení zajistí dodavatel stavby. Dopravní značení při provádění stavebních prací na silnici je stanoveno a vychází ze Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

### **Svislé dopravní značky**

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky. Při jejich umisťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401).

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Rozměry svislých značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. Svislé značky zvětšené velikosti se užívají na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a případně na dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) pozemních komunikacích. Svislé značky základní velikosti se užívají na ostatních komunikacích. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti.

### **Dopravní kužele (Z 1)**

Dopravní kužele se používají jako uzávěrová zařízení. Slouží především pro zřizování příčných a podélných uzávěr v rámci pracovního místa.

Dopravní kužely umístěné v řadě za sebou mají význam podélné čáry souvislé. Lze jimi také vymezovat plochu, do které je zakázáno vjíždět.

Pro dálnice a silnice pro motorová vozidla se používají dopravní kužele výšky 0,75 m v celoretroreflexním provedení minimálně třídy R1. Dopravní kužel je rozdělen pěti střídavě červenými a bílými pruhy tak, aby základna a vrchol byly červené. Kužel musí být vyroben z netříštivého plastu nebo pryže. Základna a díly složeného kuželu musí být provedeny tak, aby se kužel při převrácení nemohl kutálet po vozovce.

### **Směrovací deska (Z 4a, Z 4b)**

Směrovací deska usměrňuje provoz ve směru sklonu šikmých pruhů. Užívá se zpravidla sestavy směrovacích desek. Směrovacími deskami se provádí příčná i podélná uzávěra v rámci pracovního místa a převádí provoz do a z protisměrného jízdního pásu vícepruhové pozemní komunikace. Směrovací desky slouží pouze k usměrňování provozu (podélná a příčná uzávěra).

Směrovací deska může být provedena jako jednostranná nebo jako oboustranná a obsahuje pět pruhů. Horní pruh musí být barvy červené. Sklon pruhů směrovací desky musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat. Směrovací deska má výšku 1,20 – 1,30 m a šířku 0,25 – 0,35 m. Šířka pruhů je 0,15 – 0,25 m a sklon pruhů je 45°.

Činná plocha směrovací desky musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy R1. Je vyrobena obvykle z plastu, popř. pozinkovaného plechu nebo hliníku. Barva zadní stěny musí být bílá,

---

šedá nebo hliníková, omezující oslnění či oslepení. Je povoleno užívání pouze schválených typů směrových desek.

## **11 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍHO MÍSTA**

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## **12 BEZPEČNOST PROVOZU**

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

## **13 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ**

Provedení nové komunikace se předpokládá na rok 2018-2019. Pro běžný rozsah stavby není potřeba výstavbu dělit na dílčí termíny a doporučujeme, aby stavba byla provedena v uceleném rozsahu průběžné výstavby jako jeden celek.

Vypracoval:

Ing. Aleš NOVOTNÝ